



LETTERE
AL CORRIERE

Garbatella

Monopattini selvaggi

Mercoledì 8 ero con la nipotina e la sua compagna di giochi al parco lodevolmente ricavato ed attrezzato in via delle Sette chiese (Garbatella) come isola pedonale. Appena il tempo di sedermi alla panchina vicina alla parrocchia antistante, ho subito dovuto assistere allo sfrecciare di monopattini guidati da giovanissimi incoscienti, che evidentemente interpretavano quel luogo come vero e proprio circuito da ripetere in mezzo a bambini sgambettanti appena scesi dalla carrozzina e anziani malfermi. Naturalmente ho avvertito il dovere di non subire la loro insolenza e ho tentato di fermare quelle corse. Invano. Ah dimenticavo! Non ho visto un solo vigile nei paraggi.

Pietro Spagnuolo

Monti

A volte ritornano

Il rione Monti è stato blindato per il progetto «Le vie dei Fori», con decine di banner nelle vie del quartiere che celebrano l'evento, sponsoriz-

zato dal Comune e da Roma servizi mobilità, coi vigili che bloccano l'accesso ad alcune strade «pedonalizzate», tra lo sconcerto dei residenti. Il progetto, voluto dalla giunta Raggi, è stato bocciato 2 anni fa dal Tar del Lazio, dopo un ricorso degli abitanti che si sono tassati per pagare le spese legali, contro una pseudo pedonalizzazione che tale non era e che non era stata discussa coi residenti, come prevedono le procedure. È stato chiesto ai vigili se sapevano del ricorso e se le chiusure stradali fossero documenta-

bile da relative ordinanze municipali: nessuna risposta, nè documentazione sulla disposizione dirigenziale che le disciplina. Il progetto era stato fortemente sponsorizzato dal

presidiare un punto tanto critico. C'è da chiedersi ancora una volta se il criterio di gestione della circolazione a Roma non sia di ignorare i punti critici.

Marco Sestini

Consigliere Stefano 5stelle, che ora appoggia Gualtieri. Qualcuno vuole rispondere?

Giovanni Cucinotta

Banca del Fucino

Le buone novità

Tempo fa avevo segnalato, da utente della Banca del Fucino di via Pineta Sacchetti, alcuni disservizi, per il bene di tutti i clienti della banca. Del resto se non lo sa, come fa la banca a correre ai ripari? E finalmente è arrivata in mio (e nostro) aiuto una persona gentilissima, con cui si è stabilito subito un rapporto di collaborazione e fiducia. Mi corre l'obbligo quindi di ringraziare attraverso la Rubrica il nuovo dirigente dell'area Roma nord Giovannelli, per la

sua fattiva e cortese disponibilità, il nuovo direttore Cochi e le signore Marta e Raffaella. Reclamare a volte non solo è necessario ma anche utile!

Lettera firmata

Velletri

Lavori «all'ultimo»

A Velletri stanno facendo i lavori di manutenzione stradale e installazione di nuove rotonde proprio nei giorni in cui le scuole riaprono. Ci sono stati 3 mesi per svolgerli: perché ridursi sempre all'ultimo?

Francesco Galante

Via Salaria

La trappola ignorata

Anch'io, come il lettore Mancini con Autostrade spa,

devo lamentare la totale mancanza di segnaletica e informazione del Comune all'inizio dei lavori sulla Salaria, incrocio via Lima. Infatti mercoledì alle 18, tale mancanza ha permesso a un enorme Tir di infilarsi nello stretto budello tra le transenne e il marciapiede, che non gli ha consentito di fare la svolta a destra della successiva deviazione. Una colonna di 20 auto, più il Tir, ha dovuto fare marcia indietro bloccando semafori e incroci, causando il caos per un'ora. Oltre a nessun segnale di divieto di accesso ai mezzi pesanti, nessun vigile a

