

La terza generazione della "dinastia velica" dei Bruni nel team del Club Lauria alla Palermo-Montecarlo

LINK: <https://www.saily.it/2026/08/08/la-terza-generazione-della-dinastia-velica-dei-bruni-nel-team-del-club-lauria-alla-palermo-montecarlo/>

La terza generazione della "dinastia velica" dei Bruni nel team del Club Lauria alla Palermo-Montecarlo LA SFIDA DI SOUTH KENSINGTON - Con il First 35 di Massimo Licata D'Andrea il Lauria ha vinto già il Campionato italiano assoluto d'altura 2025 e il Campionato Italiano Offshore 2025. Alla Palermo-Montecarlo (partenza 18 agosto) annunciato il ritorno del detentore del record Black Jack 100. Il cordoglio per l'assenza di Carlo Borlenghi La Palermo-Montecarlo si unisce al cordoglio per la scomparsa del grande fotografo Carlo Borlenghi, amico della regata e del Circolo della Vela Sicilia, presente e artefice dei servizi fotografici con il suo team di grandi professionisti. Anche quest'anno lo Studio Borlenghi curerà le produzioni fotografiche e quella del video finale proiettato alla premiazione del 23 agosto allo YC de Monaco. Carlo ci manca molto e vogliamo tutti ricordarlo e onorarlo al meglio.

La 21ª edizione della Palermo-Montecarlo, una delle più prestigiose regate d'altura del Mediterraneo,

organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, prenderà il via il prossimo 18 agosto per concludersi il 23. Anche quest'anno, il Club Canottieri Roggero di Lauria, presieduto da Andrea Vitale, sarà presente e prenderà parte alla competizione con l'imbarcazione South Kensington - First 35 Performance, dell'armatore Massimo Licata D'Andrea, che sarà anche il timoniere, comandante Massimiliano Passariello, skipper Tommaso Bruni, appartenente ad una dinastia di velisti siciliani. A completare il team Domenico Campo, Marco Cipriano, Giovanni Sanfilippo, Armando Caronna e Francesco Benfratello, unico atleta che non fa parte del Lauria. Alla presentazione ufficiale dell'equipaggio alla Palermo-Montecarlo erano presenti anche il direttore sportivo del Club Lauria, Giuseppe Minà, Stefano Tortorici, deputato alla Vela, Armando Udine, direttore tecnico. Durante l'incontro sono stati dati dei riconoscimenti per il sostegno all'attività sportiva

del Club a Francesco Orlandi della Banca del Fucino, a Vincenzo Rappa di Nuova Sport Car, a Massimo Cataldo di Old River. Presenti il presidente del Circolo della Vela, Agostino Randazzo, il direttore generale della Gesap, Carmelo Scelta, l'assessore comunale Maurizio Carta e Beppe Tisci, presidente della VII Zona FIV (Sicilia) della Federazione Italiana Vela. Il commento del presidente del Club Lauria, Andrea Vitale: "Per noi partecipare alla Palermo-Montecarlo è importante - ha commentato il presidente del Club Lauria, Andrea Vitale - perché organizza il Circolo della Vela a cui siamo vicini e perché è una delle più belle regate del Mediterraneo. Siamo orgogliosi del nostro team che grazie al deputato alla Vela, Stefano Tortorici, ha scelto di valorizzare il nostro vivaio. La collaborazione con l'imbarcazione South Kensington rappresenta da anni il punto di riferimento dell'attività di altura del Lauria e vanta un palmarès di assoluto prestigio, tra cui la vittoria del Campionato Italiano Assoluto d'altura 2025 e del Campionato

Italiano Offshore 2025".

LA TRADIZIONE DELLA FAMIGLIA BRUNI E IL CIRCOLO LAURIA -

Tommaso Bruni, 22 anni, studente alla facoltà di Economia ha la vela nel sangue. Il nonno Ubaldo Bruni, è stato campione d'Italia dinghy ed esperto navigatore, il padre Ganga Bruni, formatore di talenti olimpionici, attualmente allenatore della squadra di Nacra17 della Federazione Italiana Vela e lo zio Checco Bruni è stato timoniere di Luna Rossa alle ultime due edizioni della Coppa America, più volte campione del mondo, e ancora oggi importante componente del Team Prada. Anche l'altro zio, Marco Bruni, è skipper del Lauria e con la barca Cochina, ha vinto la Palermo Montecarlo e il Trofeo Angelo Randazzo. "Per questa Palermo-Montecarlo, il Lauria mi ha dato l'opportunità di guidare un gruppo di ragazzi cresciuti tutti nelle squadre giovanili del Club- ha spiegato Tommaso Bruni -, in modo da farci fare esperienza nel mondo delle regate offshore. Con lo stesso gruppo quest'anno abbiamo partecipato alla Regata dei 5 fari, a giugno, classificandoci al secondo posto di categoria e quarti overall, con l'imbarcazione Extra1. Da alcuni anni, faccio regate su barche

d'altura e questa sarà la mia quarta partecipazione alla Palermo-Montecarlo, sempre con il Club Lauria. Con South Kensington, quest'anno ho partecipato alla 151 miglia e al Campionato Italiano Assoluto a Gaeta".

IL RITORNO DI BLACK JACK 100: CRESCE LA FEBBRE PER LA REGATA -

La Palermo-Montecarlo 2026 si avvicina, l'annuncio del Lauria con n ottimo team e un'ottima barca rende l'idea di come la regata sia sentita anche a livello dei circoli velici palermitani. Ma l'attenzione per questa offshore di mezza estate è sempre più internazionale. Lo conferma la notizia dell'iscrizione e del ritorno del defender (ha vinto la Lina Honours in tempo reale l'anno scorso) e del detentore del record assoluto sul percorso della regata: il maxi Black Jack 100 di Remon Vos è una delle barche a vela da regata più vincenti di sempre.

L'appuntamento è per il 17 agosto alle 11:30 per la conferenza stampa della vigilia presso il Circolo della Vela Sicilia a Mondello, seguita dallo skipper briefing a cura del Race Director Giancarlo Crevatin.